



En partenariat avec

Inscription à la journée de roulage du samedi 22 mai 2021

Programme prévisionnel

- 7h30: Accueil administratif
- 9h00: Briefing sur le programme et le pilotage sur circuit
- 9h30: Début du roulage par séries de 20 minutes (se présenter 3 minutes avant en prégrille)
 - Série confirmés : 9h30-10h30-11h30
 - Série intermédiaires : 9h50-10h50-11h50
 - Série débutants : 10h10-11h10-12-10
- 12h30-14h00 : pause repas
- 14h00 : reprise du roulage par séries de 20 minutes (se présenter 3 minutes avant en prégrille)
 - Série confirmés : 14h00-15h00-16h00-17h00
 - Série intermédiaires : 14h20-15h20-16h20-h17h20
 - Série débutants : 14h40-15h40h16h40-h17h40
- 18h00 : fin de la journée

Les horaires des séries restent prévisionnels et dépendent des incidents en piste. A vous de bien préparer vos véhicules et d'avoir un comportement respectueux en piste, nous ne sommes que des pilotes amateurs et il n'y a rien à gagner sur le week-end à part du plaisir !

Prix du roulage (hors assurance RC) :

- pour les adhérents à Mécateam et au Club RS 33 : 120 euros
- pour les extérieurs : 140 euros
- pilote supplémentaire : 40 euros

Le dimanche 23 mai, le Team Fuji organise aussi un roulage au tarif de 150 euros. Vous avez la possibilité de vous inscrire pour le week-end complet pour un tarif de 250 euros (230 euros pour les adhérents à Mecateam et Club RS33)

PILOTE PRINCIPAL(E) :

NOM ET PRENOM :

ADRESSE :

Code Postal :

Ville :

Tél Portable : _____

Email :

N° de permis :

Date de permis : ____ / ____ / ____

Je déclare : être propriétaire du véhicule

ne pas être propriétaire du véhicule

PILOTE SUPPLEMENTAIRE :

NOM ET PRENOM :

N° de permis :

Date de permis : ____ / ____ / ____

PILOTE SUPPLEMENTAIRE :

NOM ET PRENOM :

N° de permis :

Date de permis : ____ / ____ / ____

VOITURE :

Marque :

Modèle :

Cylindrée :

Immatriculation :

Puissance (din) :

Poids à vide :

N° d'assurance :

N°RC Circuit :

(Attestation RC Circuit à joindre obligatoirement au dossier)

Inscription Journée	
Adhérent MecaTeam / Club RS33	120,00 €
Extérieur club	140,00 €
Pilote(s) supplémentaire(s) x40€/pilote	
Inscription Week-end	
Adhérent Mecateam / Club RS33	230,00 €
Extérieur club	250,00 €
Pilote(s) supplémentaire(s) x80€/pilote	
<u>Total</u>	

Pour vous classer selon les séries, nous vous demandons de nous donner un chrono de référence, sur Saintonge ou ailleurs, ce qui permettra d'avoir les séries les plus homogènes possibles. En absence de chrono, nous nous baserons sur le type de voiture engagée . Egalement, nous garderons la possibilité de vous changer de série en cours de journée selon votre niveau de pilotage.

Chrono de référence : Circuit :

Bulletin d'engagement et règlement à l'ordre de **MecaTeam**
à nous faire parvenir dans les meilleurs délais

Attention : Tout dossier dont le droit d'engagement sera non réglé ou incomplet ne pourra être pris en considération
Aucun remboursement ne sera effectué

Par ma signature, je dégage l'ensemble de la structure du circuit qui me reçoit et **MecaTeam** de toutes responsabilités, de tout dommages ou dégâts que je pourrais engendrer.

Je renonce également à mon droit à l'image et autorise **MecaTeam** à utiliser tout clichés photographiques et vidéographies pris lors de cette journée pour ses besoins de communication.

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus, et déclare avoir pris connaissance du règlement particulier de cette journée.

Fait le ____ / ____ / _____

Signature :

Pilote principal(e) :

Pilote(s) Supplémentaire(s)

Formulaire d'abandon de recours

Je soussigné(e) : _____ , pilote du véhicule
Je soussigné(e) : _____ , pilote du véhicule
Je soussigné(e) : _____ , pilote du véhicule

Conduire le véhicule suivant :

Immatriculation : _____ Marque : _____ Modèle : _____

! Les passagers doivent être majeurs

Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____
Je soussigné(e) être passager(e) du véhicule **Signature** : _____

Certifie sur l'honneur l'exactitude de ces renseignements.

Je déclare être majeur et je déclare, dégager le circuit, les propriétaires, les organisateurs, les équipes de secours, les assurances des personnes et sociétés précitées de toutes responsabilités en cas :

- D'accident
- Vol
- Dommages

sans exception ni réserve que je pourrais subir ou qui pourraient affecter les biens m'appartenant, causés par moi-même ou par autrui, animaux, ou véhicules et généralement tout objets et bien quelconques rencontrés sur les parcours, piste automobile ou infrastructures empruntées.

Je renonce par ailleurs pour moi-même, mes ayants-droits, et toute personne morale qui serait subrogée dans mes droits, à tout recours et actions de quelques natures qu'ils soient, contre le

propriétaire et/ou l'exploitation du circuit et/ou leurs préposés et/ou leurs partenaires et/ou organisateurs ainsi les assureurs de l'ensemble de ces personnes physiques ou morales.

Je m'engage à ne prendre à bord aucun passagers qui n'aurait pas signé une décharge de responsabilité, ou n'aurait pas de contrat d'assurance, et si tel n'était pas le cas, je déclare dégager le circuit et l'association MecaTeam de toutes responsabilités en cas d'accident de quelque nature que ce soit le concernant.

Je m'engage également à avoir pris connaissance du règlement intérieur et le respecter, ainsi que les demandes et consignes du responsable de piste.

Je reconnais être le(a) seul(e) responsable de mon véhicule et m'engage à ne pas le prêter à un autre conducteur(trice) sans que celui(elle)-ci n'ait signé ce document.

Je déclare être en possession d'un permis de conduire Français en cours de validité et utiliser la piste hors notion de compétition.

Je reconnais que la pratique du roulage libre sur circuit est très dangereuse, exposant les participants à de nombreux risques et dangers dont certains sont inhérents de par la nature même du roulage sur circuit et d'autres résultent d'une erreur humaine ou de la négligence de personnes impliquées dans la préparation, organisation ou tenue des activités motorisées sur le site.

Moi-même et mon passager sont assurés contre tout sinistres de quelque nature qu'ils soient, causés à nous même ou à des tiers et que mon contrat d'assurance ne mentionne pas de clause de non garantie en cas d'utilisation du véhicule hors compétition, sur circuit ouvert à la circulation ou par défaut avoir contacté une assurance responsabilité civile circuit.

Je m'engage à rembourser les frais occasionnés au circuit et aux infrastructures avec mon véhicule (clôtures, cônes, piste, barrières, sacs d'absorbants en cas de fuite etc...)

Je comprends que ce document est une décharge de responsabilité et une renonciation à tout recours et que j'ai bien pris connaissance du règlement

Fait à :

Le : ____ / ____ / _____

Signature précédée de la mention « lu et approuvée » :

Pilote principal(e) :

Pilote(s) Supplémentaire(s)

Art 1 : Les participant(e)s doivent être titulaires d'un permis de conduire équivalent au permis B Français en cours de validité lors de l'évènement auquel ils(elles) participent, le véhicule doit également avoir une assurance en cours de validité.

Art 1.1 : Les participant(e)s ainsi que leurs passager(e)s et toutes personnes voulant accéder à la pit lane doivent être majeurs.

Art 2 : Les participant(e)s doivent assurer leurs véhicules en **RC roulage sur circuit automobile** (passager(ère)s compris) avec pour exclusion les épreuves sportives, courses, compétitions, ou essais. L'attestation doit être fournie ou montrée à l'inscription, sous peine d'exclusion du roulage.

Art 3 : Le casque homologué (non fourni), la ceinture ou le harnais est obligatoire pour le(a) pilote et le(a) passager(e).

Art 4 : Tout véhicule ne correspondant pas aux critères demandés, comme le niveau sonore imposé par le circuit (**Limite 98 Db**), n'aura pas accès à la piste. Dans ce cas, compte tenu du fait que les critères techniques sont connus à l'inscription, **le droit d'engagement ne sera pas remboursable et le(a) participant(e) sera exclus de la piste.**

Art 5 : Les participant(e)s s'engagent sur le parfait état de leurs véhicules (pneus, freins, mécanique) avant d'accéder à la pit lane et, auront au préalable fixé le ou les anneaux de remorquages. Tout objets non fixés dans l'habitacle (Camera, objets divers) doivent être retirés. **Les cameras fixées à l'extérieur font l'objet d'une interdiction.**

Art 6 : La vérification des documents ainsi que du véhicule sera faite obligatoirement avant l'accès à la piste, les bracelets vous seront remis à ce moment.

Art 7 : Pour les débutant(e)s, un briefing approfondi et 2 tours de découverte seront obligatoires, un coaching avec un(e) pilote accompagnateur(trice) est conseillé.

Art 8 : Les participant(e)s s'engagent à garder leur trajectoire sur le circuit quelle que soit la puissance de leurs véhicules, le véhicule souhaitant effectuer un dépassement sortira de la trajectoire.

Art 9 : Les participant(e)s ainsi que le passager(e)s s'engagent à ne pas ouvrir leurs fenêtres de plus de 5cms sur le circuit et, **avoir des vêtements longs qui couvrent la peau.**

Art 10 : Tout les participant(e)s s'engagent à se conformer au règlement de la journée, les pilotes se portent garant(e)s du comportement de leurs passager(e)s.

Art 11 : Les participant(e)s s'engagent à ne pas consommer de l'alcool ou des substances illicites dans l'enceinte du circuit et, **le superviseur du circuit sera autorisé à effectuer des tests d'alcoolémie au cours de la journée.**

Art 12 : Les participant(e)s s'engagent à être courtois(es) envers les autres participant(e)s ainsi qu'envers l'équipe organisatrice de l'évènement et les responsables du circuit.

Art 13 : Les participant(e)s s'engagent à respecter sur la piste, les drapeaux de couleurs et feux suivants :

- **Jaunes : incident sur la piste, ralentir, ne pas doubler**

- **Rouges : incident sur la piste avec besoin d'intervention, ralentir, ne pas doubler, sortir de la piste et rentrer aux stands**
- **Drapeaux noirs : sortie immédiate de la piste**

Art 13.1 : Afin de vérifier si vous avez lu ce document merci de rajouter « MecaTeam roulage courtois » après la mention « lu et approuvé »

Art 14 : En cas de dégâts matériels automobiles occasionnés par eux(elles)-mêmes ou toutes personnes sous leur responsabilité, les participant(e)s s'engagent à prendre à leur charge les frais de réparation.

Art 15 : En cas de dégâts matériels occasionnés par un(e) autre participant(e), l'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre adultes responsables.

Art 16 : En cas de dégâts matériels occasionnés au circuit par les participant(e)s, ceux(elles)-ci s'engagent à prendre en charge les frais de remplacement ou de réparation (exemple : utilisation de sac d'absorbants en cas de déversement de fluides sur la piste, pile de pneus, utilisation d'extincteur, dégradation d'un rail de sécurité ou toute autre infrastructure)

Art 17 : En cas d'accident, les participant(e)s ainsi que leurs passager(e)s s'engagent à ne pas divulguer des clichés photographiques ou vidéographiques du véhicule d'un(e) autre participant(e).

Art 18 : Les participant(e)s doivent arriver **à partir de 7h30** pour effectuer les vérifications administratives. Ils s'engagent à suivre le briefing prévu à **9h00** avant de prendre la piste. **Les inscriptions seront suspendues pendant le briefing.** En cas de retard, le(a) participant(e) devra se présenter au superviseur de la journée et suivre un briefing avant d'entrer en piste.

Art 19 : Les véhicules dit « d'assistance » seront tolérés sur le paddock à condition d'être bien garés afin de ne pas gêner les autres participant(e)s

Art 20 : Les remorques transportant des véhicules devront être garées à l'emplacement indiqué par les organisateurs.

Art 21 : Les pilotes et passager(e)s de véhicules dit de « compétition » devront porter une combinaison ignifugée

Tout écart à ce règlement entrainera une exclusion

Fait à :

Le : ____ / ____ / ____

Signature précédée de la mention « lu et approuvée » :

Pilote principal(e) :

Pilote(s) Supplémentaire(s)